



ColisActiv' s'ouvre aux territoires de plus de 150 000 habitants

ColisActiv', le programme coordonné par la FUB qui vise à développer la cyclologistique, s'étend aux collectivités locales de plus de 150 000 habitants.

Un appel à manifestation d'intérêt est ouvert jusqu'au 31 décembre 2021 pour les territoires de plus de 150 000 habitants qui pourront bénéficier d'une prise en charge partielle du programme par le dispositif CEE (certificat d'économie d'énergie). L'extension entend permettre, d'ici 2024, **la livraison de plus de 20 millions de colis en mode actif** dans 10 à 15 territoires, avec un fort impact sur la qualité de l'air.

En 2021, plus d'1,2 milliard de colis auront été livrés en France ce qui représente, en zone urbaine dense, 25 % de la circulation et des émissions de gaz à effet de serre et 30 % de la pollution de l'air.

[Informations et dossiers de candidature](#)

Les dernières innovations en lice pour un talent

À découvrir, les vingt-six candidatures «innovation de produit» et «innovation de service», des Talents du vélo 2021. Remise des trophées le 10 décembre prochain au Palais du Luxembourg - Paris.

> Les treize candidatures «innovation de produit»

Le Drop, un vélo en bois réalisé artisanalement dans le Vercors ; **La Carette**, une remorque tractable à vélo et à pied ; **Le convivial**, un biporteur artisanal transportant les enfants placés face aux adultes ; **Gibus cycles**, des vélos d'enfants de géométrie nouvelle entre la draisienne et le vélo ; **Joker bike**, une fourche-cargo transformant les vélos en biporteurs ; **la charette Chartier**, un cabas se positionnant sur un porte bagage de vélo et se tractant à pied ; **Mon Zoli casque**, des casques fabriqués au Portugal et customisés en France ; **BOB**, un vélo cargo biplace capotable ; **GetBack Sports**, des protections vestimentaires pour le vélo du quotidien ; **Sharelock**, un réseau de cadenas partagés pour sécuriser les vélos ; **Tenkey**, une remorque latérale de vélo pour le transport d'enfants ou de matériel ; **Visaia bike**, un système de rétroviseurs/clignotants intégrés aux guidons ; **Wello - All we need is move**, un vélo cargo électrique, solaire et connecté.

> Les treize candidatures «innovation de service»

L'électrique apporté de main, un service de location de vélo électrique de courte durée ; **BeeToGreen**, une plateforme à destination des salariés des entreprises pour tester, acheter ou louer des vélos ; **Fredo**, un service de vélopartage avec des cadenas connectés ; **Aide à l'achat pour vélos**, les dispositifs d'aide à l'achat pour différents types de vélos mis en place en Ile-de-France par Ile-de-France Mobilités ; **Jungle Bike**, un site en ligne permettant de customiser et réparer les vélos en quelques clics ; **Ensemble à vélo**, des actions pour favoriser l'usage du vélo pour les locataires de logement social ; **Lavovélo**, un service de lavage de vélos au plus près des usagers grâce à une machine mobile ; **les coursiers Niortais**, un service de livraison de repas par une société coopérative ; **Tandem**, un service de location longue durée de vélos électriques à destination des entreprises ; **le vélo 3WB (Three Wheel Bike)**, un vélo qui évite le risque de chutes ; **WeFlo**, une application incitant les usagers à changer leurs mobilités en récompensant les comportements de mobilité vertueux ; **Uwinbike**, une application incitant à la pratique du vélo domicile-travail et intra-professionnelle ; **Vélo léger**, de la location de matériel de camping pour les cyclotouristes.

[Retrouvez les 62 candidatures de la onzième édition](#)

Vient de paraître : le plan de mobilité simplifié

Le Cerema publie une fiche de synthèse du plan de mobilité simplifié créé en 2019 par la loi d'orientation des mobilités (LOM) pour les territoires ruraux et les villes moyennes.

Cette note de synthèse présente les éléments fondamentaux pour **s'approprier les enjeux du plan de mobilité simplifié**, destiné aux autorités organisatrices de la mobilité (AOM) des territoires de moins de 100 000 habitants.

[En téléchargement ici](#)

Des pistes cyclables financées pour les Jeux olympiques 2024

Le 15 novembre dernier, le Gouvernement a annoncé un soutien financier de 10 millions d'euros aux aménagements cyclables, suite au comité interministériel aux Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024.

« Une aide financière pouvant aller jusqu'à 10 millions d'euros sera apportée aux collectivités locales gestionnaires de voirie pour mettre en œuvre les projets d'aménagements cyclables identifiés comme pertinents pour le bouclage du réseau de voies cyclables olympiques (48 km de tronçons manquants aujourd'hui sur les 420 km d'itinéraires olympiques) », indique le communiqué.

Le **développement de l'usage du vélo fait partie des 170 mesures annoncées en 2019 pour l'organisation des Jeux**, le vélo figurant au point 6 avec la généralisation de l'apprentissage du vélo par le Savoir rouler à vélo et au point 168 avec le déploiement du plan vélo.

À retrouver, [France 2024 : liste des 170 mesures](#)

Deux nouveaux appels à projets régionaux "aménagements cyclables"

La Guyane et la Martinique ont lancé leur appel à projets régional "aménagements cyclables".

Financés par les 100 millions d'euros destinés aux aménagements cyclables du plan France relance, les appels à projets régionaux sont répartis par région au prorata de la population.

Cette enveloppe complète les financements du fonds mobilités actives et de la dotation de soutien à l'investissement local.

[La Guyane](#) et [la Martinique](#) rejoignent les quatre régions ayant déjà lancé leur appel à projets : les [Hauts-de-France](#), [l'Île-de-France](#), [la Normandie](#) et [la Nouvelle-Aquitaine](#).

Filière vélo : cinq axes d'études

Cinq axes d'études ont été retenus dans le cadre de la mission parlementaire sur la filière vélo : l'industrie/la fabrication ; la logistique ; la vente et la réparation ; les infrastructures ; le tourisme.

Les auditions se poursuivent pour Guillaume Gouffier-Cha avant **la remise du rapport sur la filière vélo, le 5 janvier prochain**. Pour cette mission qui lui a été confiée le 30 septembre dernier, le député du Val de Marne, co-président du [Club des élus nationaux pour le vélo](#) se rend cette semaine en **Auvergne Rhône-Alpes et en Bourgogne** à la rencontre d'acteurs du vélo. Une délégation d'intervenants (dont le Club des villes et territoires cyclables) va se rendre **au Portugal** pour visiter plusieurs sites de la vallée de l'Agueda et rencontrer les responsables de l'association des industriels du cycle du Portugal. Une visite est également prévue dans le **Nord de la France** sur le site de Décathlon.

[Suivre l'évolution de la mission](#)

J-1 pour participer à Vélo-City

Pour rappel, les candidatures pour la conférence internationale Velo-city 2022 sur le thème Cycling the Change se clôturent demain, vendredi 19 novembre à 23h. La conférence, organisée du 14 au 17 juin 2022 à Ljubljana (Slovénie), fait appel à des intervenants pour partager pratiques, expertises, données, innovations...

[Candidatures ici](#)

Bienvenue au Club !

La [ville de La Crèche](#) vient de rejoindre le Club des villes et territoires cyclables. La commune du département des Deux-Sèvres (région Nouvelle Aquitaine) compte 5524 habitants.

Nominations

Françoise Rossignol, la présidente du Club des villes et territoires cyclables a été nommée administratrice du [GIE Objectif transport public](#), organisateur des Rencontres nationales du transport public (RNTP) et de l'European Mobility Expo.

Deux administrateurs du Club des villes et territoires cyclables ont été nommés au conseil d'administration du [Gart \(Groupement des autorités responsables de transport\)](#) : **Gérard Chausset**, président de la commission transports de Bordeaux Métropole et **Alain Jund**, vice-président mobilités, transports, déplacements et politique cyclable au sein de l'Eurométropole de Strasbourg.

Formations

Lundi 6 et mardi 7 décembre de 14h00 à 16h00 – **Ateliers à distance en groupes pour l'examen de projets d'aménagements cyclables**. Une formation organisée par Agir et le Club des villes et territoires cyclables, gratuite, réservée aux adhérents du Club et d'Agir.

Informations et inscriptions pour le [lundi 6](#) (groupe 1), pour le [mardi 7](#) (groupe 2).

Recrutements

Clermont Auvergne Métropole recherche :

Un.e **chargé.e de mission schéma directeur cyclable** (H/F) - Cat. A, chargé.e de la mise en œuvre de la politique vélo métropolitaine. [Informations et dépôt de candidature](#)

Un.e **chargé.e de projets schéma directeur cyclable** (H/F) - Cat. B, chargé.e de conduire des études et des projets sur le thème de la mobilité et du vélo. [Informations et dépôt de candidature](#)

Date limite de réception des candidatures fixée au 29/11/2021.

La CARENE - Saint-Nazaire Agglomération recrute :

Un.e **responsable de l'unité vélo/randonnée** composée de 4 personnes. Poste à pourvoir le 2 février 2022.

[Informations et dépôt de candidature](#)

Un.e **technicien.ne conseil en mobilité**. Poste à pourvoir le 1 février 2022. [Informations et dépôt de candidature](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

