

Le vélo avance dans la loi climat et résilience

Le vélo fait un pas dans la loi Climat et résilience avec un amendement gouvernemental, **article 25**, déposé le 25 mars dernier sur la prime à la conversion automobile qui pourrait être élargie « *aux autres solutions de mobilité territoriales vertueuses* », et donc aux vélos à assistance électrique.

La **prime à la conversion** pourrait aussi concerner l'achat de vélo cargos pour les personnes morales (entreprises, associations...).

La **lutte contre les angles morts** par l'installation d'équipements techniques sur les poids lourds et l'amélioration de la **prime de l'État à l'achat de vélos à assistance électrique** complètent cet amendement gouvernemental : « *Art. L. 251-1. – Sont instituées des aides à l'acquisition de véhicules propres, y compris des cycles et des cycles à pédalage assisté, le cas échéant, sous réserve de mise au rebut de véhicules polluants, à la transformation de véhicules à motorisation thermique en motorisation électrique ou à l'installation d'équipements techniques de nature à améliorer la sécurité.* »

L'examen en séance a débuté lundi 29 mars pour trois semaines.

Les **neuf amendements** pour porter le vélo dans la loi Climat et résilience, déposés par **le Club des élus nationaux pour le vélo**, ont été proposés par le Club des villes et territoires cyclables, la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette) et Vélo et Territoires.

Clap de fin pour le Coup de pouce vélo !

Pas moins de 2 millions de vélos ont bénéficié du dispositif du Coup de pouce réparation qui a pris fin le mercredi 31 mars, selon la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette). Lancée le 30 avril et successivement prolongée, l'opération a largement dépassé les premiers objectifs de 300 000 interventions. La fin d'une époque !

Marquage et sécurité

Une information importante à relayer par les collectivités auprès de leurs habitants, alors que la crainte du vol est un des freins principaux à la pratique du vélo.

Les possesseurs d'un marquage Bicycode à 12 chiffres, antérieur au marquage alphanumérique généralisé depuis le début de l'année, **doivent enregistrer leurs vélos identifiés avant fin avril sur bicycode.org** afin d'être reversés dans le fichier unique de marquage.

L'identification des vélos vise à lutter contre le recel. **Pour le vol, les nouveaux tests de résistance des antivols de la FUB** (fédération française des usagers de la bicyclette) constituent une bonne aide à l'achat d'un antivol.

Un [espace interactif](#) à consulter sur le site de l'association.

Les abords d'écoles très fréquentés

Le webinaire du 23 mars organisé par Rue de l'avenir et le Cerema, « Pour des abords d'écoles sûrs et accueillants » a compté 1200 participants. Le Club, partenaire de cette journée avec [Mobiscol](#) se félicite de ce succès qui montre à quel point la prise en compte de l'écomobilité scolaire gagne du terrain. **Le replay de la journée sera disponible d'ici mardi 6 avril**, sur cette page du [Cerema](#).

De nombreux intervenants, tant associatifs que de collectivités ont apporté leurs témoignages et expériences :

l'Eurométropole de Strasbourg, Grenoble Alpes Métropole, la Métropole de Lyon, la Métropole urbaine de Lille (Mel), Nantes métropole, la ville de Grenoble.

Mai à vélo malgré la crise sanitaire

Plus de 50 collectivités se sont retrouvées pour le webinaire sur Mai à vélo, organisé par le Club le 25 mars dernier.

Après les **présentations d'initiatives locales** (Sceaux, Antony et Anglet) et des challenges soutenus par Geovélo, les questions se sont multipliées sur la **tenue de cette première édition du mois du vélo, malgré les restrictions sanitaires**. Joëlle Lafitte, la coordinatrice, invite les organisateurs à se rapprocher des préfectures et à se prémunir en organisant des événements sans fortes concentrations. Pour inscrire son événement sur la cartographie nationale, c'est [ici](#). Pour bénéficier de conseils pratiques, le guide destiné aux organisateurs est accessible [ici](#).

Bienvenue au Club !

Le Club accueille Pontarlier, ville de 22 022 habitants du département du Doubs (25), nouvel adhérent du réseau du Club. Douze nouveaux territoires ont rejoint le réseau ce premier trimestre, portant à 209 le [nombre d'adhérents](#), représentant plus de 2000 collectivités territoriales.

Groupes de travail

Les deux groupes de travail du mois d'avril restent ouverts aux inscriptions pour les adhérents du club :

Jeudi 8 avril, de 11h à 13h : des territoires peu denses et cyclables. Saisir l'opportunité de l'appel à projets AVELO 2, un groupe de travail organisé en partenariat avec l'Ademe.

Vendredi 15 avril de 9h15 à 12h00 : Savoir rouler à vélo. Partage d'expériences, identification des leviers et des freins, un groupe de travail organisé dans le cadre de [Mobiscol](#)

Les précisions sur les programmes et les inscriptions de ces deux groupes de travail sont à retrouver dans [l'espace adhérent](#).

À l'agenda

Jeudi 8 avril, de 14h00 à 15h30 : observatoire du cycle 2020. Les chiffres du marché du cycle 2020 et les perspectives à moyen terme. Une vidéo-conférence organisée par l'Union Sport & cycle. S'inscrire [ici](#)

Mardi 13 avril, de 11h00 à 12h00 : baromètre Forfait mobilités durables (FMD). Un état des lieux du déploiement du FMD auprès des employeurs français. Sur inscription [ici](#)

Jeudi 20 mai, de 9h30 à 12h30 : les politiques vélo, leçons de la crise sanitaire et perspectives. Un webinaire organisé par le Club avec l'association des maires de France (AMF) et l'association AGIR transport. Détail du programme et inscription à retrouver [ici](#)

NE PAS REpondre