

## La preuve par huit selon le Cerema

**Un nouveau guide du Cerema, *Voirie cyclable*, livre huit recommandations pour pérenniser les coronapistes et moderniser les aménagements cyclables.**

En téléchargement gratuit, ce guide vise à aider les aménageurs à **rendre les voiries cyclables confortables, performantes et sûres**. « *Transformer en profondeur la voirie pour la rendre plus attractive pour les cyclistes, présents et à venir, est un des défis majeurs qui se pose aux collectivités pour les prochaines années* », affirme le Cerema dans cette publication très concise.

**Les clés d'une politique d'aménagements cyclables réussie s'articulent autour de huit entrées :** planifier la réalisation d'un réseau cyclable continu et hiérarchisé ; améliorer rapidement la circulation à vélo quand c'est possible ; choisir entre séparation et mixité ; concevoir un plan de circulation favorable au vélo ; proposer des aménagements structurants et efficaces ; organiser la cohabitation avec le trafic motorisé dans les rues apaisées ; soigner les intersections ; agir sur le stationnement.

[La publication en téléchargement](#)

## La mobilité aux jeux Olympiques

**Trois projets vélo figurent parmi les vingt-et-un médaillés de l'appel à innovations mobilités-Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, lancé par France mobilités.**

**Fludis avec son port urbain du futur** déploie une barge pour trier des colis à son bord et permettre la livraison du dernier kilomètre par des vélos-cargo. **Le challenge Olympique de Geovélo** incite à la pratique du vélo pendant toute la durée des jeux 2024, grâce à un suivi de l'activité à vélo des fans et des participants. **La Ruche à vélo offre une solution de parking** pour vélos, innovante, automatisée, sécurisée et intégrée dans le paysage urbain.

Ces projets participent à l'engagement de l'événement de **compenser plus d'émissions de CO2** qu'il n'en émettra pendant les 16 jours de sa tenue, entre juillet et août 2024.

[En savoir davantage](#)

## Caddie dans le vélo

**La marque française Caddie, au nom générique pour désigner des chariots de supermarché, va fabriquer, en France, des porte-bagages de vélos.**

La jeune marque de vélos strasbourgeoise, les [cycles Manivelle](#), s'est tournée vers l'entreprise alsacienne Caddie pour créer des accessoires de série *Made in France*. Bonne pioche ! Produit dans la ville frontalière de Drusenheim par les Ateliers réunis Caddie, **ce nouveau porte-bagage pourrait être le premier produit d'une longue série**. Caddie au savoir-faire séculaire dans le cintrage de l'acier pourrait se voir confier la réalisation d'autres accessoires de même facture (porte-bidon...) par les cycles Manivelle.

Une nouvelle histoire du renouveau de la filière française du cycle commence. Une histoire d'autant plus étonnante que l'entreprise Caddie avait débuté son activité en 1928 par... la fabrication de chaînes pour vélos.

## Les villes en tête pour réduire les émissions de CO2

**Le Forum international des transports de l'OCDE (Organisation de coopération et de développement économiques) conclut que les émissions de CO2 des transports vont augmenter de 16 % d'ici à**

## 2050, rapporte le média [Contexte](#).

Publié le 17 mai, le rapport de l'organisation internationale avance toutefois qu'**une réduction de 70 % des émissions de CO2 des transports d'ici à 2050 serait atteignable**, malgré l'augmentation de la population mondiale. La mobilité urbaine constitue le levier principal pour juguler les émissions. Selon l'OCDE, les villes pourraient les réduire de 80 % en conduisant une politique « ambitieuse ». Dans le viseur : **la réduction des trajets non nécessaires**, la priorité donnée **aux modes plus « soutenables »**, **l'amélioration de l'efficacité énergétique** et le développement des véhicules électriques et bas carbone.

[Le rapport \(en anglais\)](#)

## Ville à vélo du Tour de France

**Le premier label « Ville à Vélo du Tour de France » a été décerné aux 80 villes candidates ayant accueilli au moins une fois le Tour de France depuis sa création en 1903.**

En haut de l'affiche, figurent **Paris et Rotterdam**, les seules villes à avoir obtenu la **distinction maximale de quatre vélos**, donnée à « *une collectivité ayant une politique de promotion du vélo exemplaire* », selon l'organisateur, ASO (Amaury sport organisation).

Les autres villes se partagent les bouquets des vainqueurs avec les distinctions allant de un à trois vélos : un vélo (« *collectivité ayant démontré une volonté de promouvoir la pratique* ») comme **Alençon ou Vitré** ; deux vélos (« *collectivité ayant une politique de promotion du vélo structurée* ») pour des villes comme **Bourges, Dignes-les-Bains, Fougères, Le Touquet, Libourne, Limoges, Tarbes ou Troyes** ; trois vélos (« *collectivité ayant une politique de promotion du vélo engagée* ») attribués à **Aix-les-Bains, Brest, Dunkerque, La Roche-sur-Yon, Lorient, Nevers, Nice, Pau**.

[Retrouver les quatre-vingts lauréats](#)

## À l'agenda la semaine prochaine

**Le groupe de travail sur les services vélo débute demain, vendredi 21 mai, de 14h à 16h.** Au programme : état des lieux des services mis en place dans les territoires et échanges sur les préoccupations actuelles ; approfondissement par des ateliers thématiques pour flécher des solutions. Réservé aux adhérents du Club ; [inscription dans l'espace adhérent](#)

**Mardi 25 mai, de 14h00 à 16h00 - Formation : aménagements cyclables, la boîte à outils technique.** Une formation Agir/Club des villes et territoires cyclables (gratuite), réservée aux adhérents du Club et d'Agir. Informations et inscription [ici](#)

**Jeudi 27 mai, de 14h00 à 16h00 - Formation : vélos – transports publics, quel(s) mariage(s) possible(s) ?** Une formation Agir/Club des villes et territoires cyclables (gratuite), réservée aux adhérents du Club et d'Agir. Informations et inscription [ici](#)

## Recrutement

**La Métropole de Tours cherche son ou sa futur.e chargé.e d'aménagements cyclables.** Poste d'ingénieur ou équivalent (accessible aux fonctionnaires par voie de détachement) ; contrat de projet, durée 5 ans. Infos et candidature [ici](#)

NE PAS REPENDRE