



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

20 janvier 2022

L'actualité de la semaine



Des cyclomoteurs autorisés sur les pistes cyclables

Depuis le 15 janvier, un **décret** intègre les cyclomoteurs «légers» au Code de la route et leur ouvre les pistes cyclables.

La reconnaissance de véhicules jusque-là interdits, importés sans taxe antidumping, mal-surnommés «draisienne électrique» par leurs promoteurs, comble un vide réglementaire mais fragilise un équilibre avec des véhicules disposant de capacités de fortes accélérations préjudiciables au vivre ensemble sur les pistes.

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la FUB et Vélo & Territoires s'étaient fortement opposés à la sortie du décret...

[Lire la suite](#)

Le port du casque reste facultatif

La proposition de loi pour l'obligation du port du casque à vélo finalement non soumise au vote.

Un ouf de soulagement général a été entendu sur les réseaux et dans la presse à l'annonce du retrait de la proposition de loi, le 13 janvier dernier. Celle-ci prévoyait d'imposer le port du casque sur tous les vélos (électriques ou non), quel que soit l'âge du cycliste (seuls les moins de 12 ans sont aujourd'hui contraints).

L'occasion pour Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin et coprésident du Club des élus nationaux pour le vélo de rappeler [les arguments des associations cyclistes](#) portés par la Fub, l'Académie des mobilités actives et le Club des villes et territoires cyclables et marchables qui défendent la sécurité des cyclistes mais s'opposent à l'unisson à cette «fausse bonne idée».

À VELO 2, c'est reparti !

Le second appel à projets AVELO 2 visant à développer le système vélo dans des territoires peu et moyennement denses est ouvert depuis le 17 janvier jusqu'au 4 avril prochain.

L'[appel à projets](#) vise à **soutenir 140 nouveaux territoires dans la construction et le déploiement de leur politique cyclable**. Quatre axes sont retenus : la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables ; l'expérimentation de services vélo ; l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées ; le financement de chargés de mission «vélo».

Le premier appel à projets AVELO 2 avait bénéficié à 254 territoires péri-urbains et peu denses en 2021.

Un webinaire de présentation se tiendra [mardi 1er février de 14h à 16h](#) (inscription obligatoire)

L'antivol fait campagne



**Il y a 1000 façons
de rendre
votre vélo unique**

**1 seule
de le retrouver
en cas de vol**

**Faites marquer et enregistrer
votre vélo**

APiC.
Plus d'informations sur apic-asso.com

Une campagne de communication grand public pour inciter les propriétaires de vélos à recourir au marquage a débuté lundi 17 janvier, à l'initiative de l'APIC (Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active).

Pendant un mois, cette [campagne](#) cible les usagers du quotidien par de l'affichage, une vidéo diffusée sur les réseaux sociaux puis relayée par des influenceurs, mais également un jeu concours. Chaque année **287 000 vélos sont déclarés volés, un chiffre estimé à 400 000 en intégrant les vols de vélos non déclarés**. Un tiers des vélos volés est retrouvé, mais rarement restitués à leur propriétaire.

Obligatoire depuis le 1er janvier 2021 pour les vélos vendus neufs et le 1er juillet pour les vélos d'occasion vendus par un commerçant, l'identification a déjà été apposée sur plus d'1,5 million de vélos en France.

La mobilité interpelle l'Europe

À l'occasion des 20 ans du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement, Françoise Rossignol, la présidente du Club, est intervenue vendredi 14 janvier pour porter la voix des mobilités actives.

Françoise Rossignol a notamment évoqué les enjeux spécifiques du développement du vélo en territoires peu denses lors de cette table ronde intitulée *Urbanisme et mobilité urbaine, les villes de la région pan-européenne évoluent-elles vers un avenir meilleur ?*

Organisé par la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) dans le cadre de la présidence française de l'Union européenne (PFUE), l'événement visait à partager des solutions de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des polluants locaux du secteur des transports. Ce programme de

coopération volontaire internationale qui réunit 56 états, vise à mieux intégrer les problématiques de santé et d'environnement dans les politiques de transport.

[Le programme](#) ; [les intervenants](#)

En chiffres

53 552 kilomètres

Le kilométrage de pistes cyclables sécurisées en France en septembre 2021 s'élève à 53 552, selon le [baromètre de l'action publique](#) dont les données ont été mises à jour mi-janvier.

Ce kilométrage prend en compte **les voies séparées de la circulation** : pistes cyclables et voies vertes.

L'objectif affiché est d'atteindre 55 477 kilomètres d'ici la fin 2022.



Du côté de chez vous

La **ville de Roanne** veut créer 40 à 50 kilomètres de pistes cyclables supplémentaires d'ici 2026.

Le **département des Alpes maritimes** va investir 62 millions d'euros sur 7 ans pour le développement du vélo au quotidien avec, notamment, la création de 84 kilomètres supplémentaires de pistes cyclables d'ici 2028.

La **ville de Caen** pérennise une piste cyclable expérimentale de 3

kilomètres aménagée à l'été 2020. Les travaux doivent se terminer à la fin du printemps.

En bref

L'[Auvergne Rhône-Alpes](#) et l'[Occitanie](#) viennent de publier leurs **appels à projets régionaux pour le développement des aménagements cyclables**.

Cela porte à quatorze les Régions ayant lancé leurs appels à projets, financés par les 100 millions d'euros du plan France relance destinés aux aménagements cyclables.

Quelque **4000 autodiagnostic**s auraient été réalisés par des employeurs pour connaître la maturité au vélo de leur établissement ! Il s'agit de la deuxième étape d'un parcours qui en compte six pour obtenir le label [Employeur pro-vélo](#).

Les startups proposant des produits ou services dans la mobilité des personnes peuvent participer au **[Smart Move Challenge](#)** du **salon européen de la mobilité**, l'[European mobility expo](#) (du 7 au 9 juin – Paris). Le concours, doté d'aides, sera ouvert après sa présentation par visio le 28 janvier de 12h30 à 13h00.

AGENDA

Jeudi 27 janvier, de 11h à 12h

Développer la marche en ville, de la stratégie à l'action,

une webconférence organisée par l'Association des professionnels en conseil climat (APCC). [Gratuit sur](#)

Mardi 8 février à 14 h

L'articulation des services vélo sur un territoire, cinquième atelier du groupe de travail sur les services-vélo. Réservé aux adhérents du Club.

[S'inscrire ici](#)

[inscription](#)

RECRUTEMENT

Jeudi 3 février, de 9h à 17h

Villes apaisées, nouveaux usages urbains, un colloque coorganisé par Rue de l'Avenir et le Cerema (avec la participation du Club). [Programme](#) et [inscription](#) (gratuite).

Le laboratoire Territoires, villes et environnement & société de l'Université de Lille **recrute un.e chargé.e d'études Mobilités électriques et énergies renouvelables**. Poste en CDD de 6 mois. [Candidatures jusqu'au 26 janvier 2022](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)